



22. apríl 2015

*Áskorun til Alþingis og ríkisstjórnar um fjárveitingar til samgöngumála.*

Formenn og framkvæmdastjórar landshlutasamtaka sveitarfélaga héldu vorfund sinn í Reykjavík þann 16. apríl s.l..

Á dagskrá fundarins var umræða um stöðu verkefna landshlutsamtakanna. Einnig var sérstök umræða um stöðu almenningssamgangna og framkvæmd sóknaráætlunar landshluta. Undir liðnum önnur mál voru tekin til umræðu, starf landshlutanefndar fyrir Norðurland vestra og umræða um fjárveitingar til samgöngumála.

Fundurinn samþykkti að senda meðfylgjandi áskorun um samgöngumál til Alþingis og ríkisstjórnar.

*Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæði*

*Fjórðungssamband Vestfirðinga.*

*Eyþing*

*Samtök sveitarfélaga á Suðurlandi*

*Samtök sveitarfélaga á Vesturlandi*

*Samtök sveitarfélaga á Norðurlandi vestra*

*Samtök sveitarfélaga á Austurlandi*

*Samtök sveitarfélaga á Suðurnesjum*



## Áskorun landshlutasamtaka sveitarfélaga samþykkt á vörfundi samtakanna 16. apríl 2015

Á fundi ríkisstjórnar þriðjudaginn 14. apríl sl., lagði innanríkisráðherra fram samgönguáætlun til fjögurra ára (2014-2018) og ef að líkum lætur mun Alþingi samþykkja að veita afbrigði frá dagskrá til að málið geti fengið þinglega meðferð á vörþingi.

Landshlutasamtökin harma hversu seint þetta mikilvæga verkefni kemur fram en ekki síður þær áherslur í byggðapróun sem þar koma fram. Greiðar samgöngur eru grundvöllur vaxtar og viðgang byggðarlaga og hafa grundvallarþýðingu í uppbyggingu þjónustu- og vaxtarsvæða. Sú samgönguáætlun sem innanríkisráðherra hefur kynnt fyrir ríkisstjórninni gerir ráð fyrir að nánast engar nýframkvæmdir verði á yfirstandandi ári og þegar litið er til þjónustunnar er staðan enn verri enda ekki tekið á margra ára uppsöfnuðum skuldavanda.

Hækkun fjárheimilda til málaflokksins á tímabili áætlunar er óveruleg og þýðir í raun áframhaldandi ófremdarástand. Þessi niðurstaða er mikil vonbrigði þar sem mikilvægi samganga hefur aldrei verið meira. Kemur þar margt til, s.s. fjölgun ferðamanna, stórauknir vöruflutningar, tryggur aðgangur að heilbrigðisþjónustu, stækkun atvinnusvæða o.fl. Atvinnulífið beinlínis krefst þess að möguleikar á að fara á milli staða með skjóttum og öruggum hætti séu fyrir hendi. Þá þarf ekki að fjölyrða um gildi góðra samganga fyrir þróun byggðar í landinu og hversu mikilvægt er að verja fjármunum til að bæta samgöngur til staða sem gegna þýðingarmiklu efnahagslegu hlutverki fyrir þjóðfélagið í heild. Þá eru úrbætur í samgöngumálum ekki síst mikilvægar til að tryggja umferðaröryggi.

Samgönguframkvæmdir eru þegar á heildina er litið hagkvæmar fyrir þjóðfélagið og draga úr rekstrarútgjöldum hins opinbera, fyrirtækja og almennings. Því er það umhugsunarefni að í hvert sinn sem þörf þykir að draga saman seglin eru skornar niður fjárrveitingar til samgöngumála eða samgönguframkvæmdum frestað.

Í stjórnarsáttmála núverandi ríkisstjórnar segir að unnið verði að samgöngubótum með áherslu á tengingu byggða. Landshlutasamtökin harma að ekki sé ríkari vilja að finna í samgönguáætlun til næstu fjögurra ára til að ná þessu markmiði. Óhætt er að fullyrða að enginn einn málaflokkur sé jafn mikilvægur fyrir landsmenn alla. Samtökin skora því á ríkisstjórn og Alþingi að tryggja stóraukið fjármagn til samgöngumála.