

Ályktun um stofnun millipínganefndar til endurskoðunar samþykktar Fjórðungssambands Vestfirðinga og þingskapa Fjórðungsþings Vestfirðinga.

71. Fjórðungsþing Vestfirðinga að hausti haldið á Patreksfirði 27. og 28. október samþykkir að stofnuð verði millipínganefnd til endurskoðunar á samþykktum Fjórðungssambands Vestfirðinga og þingsköpum Fjórðungsþings Vestfirðinga. Nefndin taki þegar til starfa og vinni í samráði við sveitarstjórnir aðildarsveitarfélaga Fjórðungssambandsins. Miðað er við að nefndin skili drögum að tillögum til 72. Fjórðungsþings Vestfirðinga að vori, en tillaga að nýjum samþykktum og þingsköpum komið til afgreiðslu 72. Fjórðungsþings Vestfirðinga að hausti.

Nefndina skipi, Gylfi Ólafsson, Ísafjarðarbæ, Kjartan Þór Ragnarsson, Reykhólahreppi og Þórkatla Soffía Ólafsdóttir, Vesturbyggð.

Flutningsmaður: Gylfi Ólafsson fyrir hönd stjórnar Fjórðungssambands Vestfirðinga

Greinargerð

70. Fjórðungsþing Vestfirðinga að hausti samþykkti samkvæmt [þingskjali 29](#) ályktun um breytt atkvæðavægi sveitarfélaga og vísað til stjórna að stofnað verði til millipínganefndar sem myndi fjalla heildstætt um atkvæðavægi sveitarfélaga á Fjórðungsþingum og nefndin skili tillögu á næsta þingi.

Stjórn tók málið til umfjöllunar á 82. fundi stjórnar Vestfjarðastofu, þann 21. október 2026 og vísar til óformlegrar umræðu um efni ályktunar á fyrri fundum, þess efnis að ályktunin hreyfði við þeirri skoðun að gera heildstæða endurskoðun á samþykktum Fjórðungssambands og þingsköpum Fjórðungsþings. Stjórn vísar einnig til samþykktar stjórnar Vestfjarðastofu um að hefja endurskoðun á samþykktum Vestfjarðastofu.

Stjórn Fjórðungssambands vísar til þess að á komandi ári eru 10 ár frá stofnun Vestfjarðastofu og það fyrirkomulag um samstarf Fjórðungssambands og Vestfjarðastofu. Einnig vísar stjórn til umfjöllunar um starfsemi landshlutasamtaka sveitarfélaga í tengslum við endurskoðun sveitarstjórnarlaga og frumvarp sem er til umfjöllunar á Alþingi. Samþykkt Svæðisskipulags Vestfjarða og starf svæðisskipulagsnefndar má einnig tilgreina sem tilefni til endurskoðunar.

Ályktun um gjöld á hringsiglingaskip

71. Fjórðungsþing Vestfirðinga að hausti, haldið á Patreksfirði 27.–28. október 2026, hvetur stjórnvöld til endurskoða skattlagningu af skemmtiferðaskipum er varðar regluverk um hringferða- og leiðangursskip.

Komur hringsiglinga- og leiðangursskipa eru mikilvægar og hafa fram til ársins 2026 verið vaxandi atvinnugrein fyrir minni hafnir og sveitarfélög á Vestfjörðum. Skipakomur skila hafnarsjóðum tekjum sem standa undir rekstri og uppbyggingu hafna. Þær skapa einnig störf og viðskipti hjá ferðaþjónustu, verslun og þjónustu í heimabyggð. Smærri skip í hringsiglingum koma á staði sem stærri skip heimsækja ekki og hafa skapað ný tækifæri fyrir ferðaþjónustuaðila á þeim stöðum. Þau dreifa þannig ávinningi ferðaþjónustunnar um landið til nýrra staða sem eru jafnframt viðkvæmastir fyrir fækkum skipa vegna aukinnar gjaldtöku.

Fjórðungsþing leggur sérstaka áherslu á stöðugleika og fyrirsjáanleika í gjaldtöku. Skipafélög skipuleggja siglingar nokkur ár fram í tímann og breytingar með skömmum fyrirvara valda tjóni sem erfitt er að bæta. Skorar Fjórðungsþing Vestfirðinga á Alþingi og fjármála- og efnahagsráðherra að endurskoða og einfalda regluverk varðandi hringsiglinga- og leiðangursskip og tryggja fyrirsjáanleika í þessari mikilvægu atvinnugrein.

Ályktun um Breiðafjarðarferjuna Baldur

71. Fjórðungsþing Vestfirðinga að hausti haldið á Patreksfirði, 27. og 28. október 2026, skorar á innviðaráðherra að endurskoða skilyrði þess að Breiðafjarðarferjan Baldur sé nýtt sem varaskip fyrir Vestmannaeyjar og hvernig tryggð sé þjónusta við Flatey, þannig að ekki komi aftur upp sú staða sem varð sumarið 2026 þegar ferjan var tekin af Breiðafirði frá 8. júní til 23. júlí og nýtt sem aukaskip í siglingum milli lands og Vestmannaeyja. Ferjan gegnir mikilvægu hlutverki í samgöngum um Breiðafjörð og er lífæð Flateyjar þar sem vatn, sorp og önnur aðföng eru flutt með ferjunni. Hafði það einnig alvarleg og neikvæð áhrif á alla ferðaþjónustu og fraktflutninga á Vestfjörðum, enda um að ræða háannatímabil ferðaþjónustunnar á Vestfjörðum.

Greinargerð

Breiðafjarðarferjan Baldur siglir á milli Brjánslækjar og Stykkishólms með viðkomu í Flatey og flytur þangað öll aðföng. Yfir sumartímann er hún mikilvæg allri ferðaþjónustu á Vestfjörðum enda nýta ferðamenn ferjuna í ferð sinni um Vesturland og Snæfellsnes og áfram til Vestfjarða. Það hafði því alvarleg og neikvæð áhrif á ferðaþjónustu á Vestfjörðum þegar ferjan var tekin úr siglingum á háannatíma ferðaþjónustunnar á svæðinu. Voru áhrifin sérstaklega alvarleg þar sem ferðamannatímabilið á Vestfjörðum er stutt.

Samkvæmt samningi ríkisins við Ferjuleiðir er Baldur skilgreindur sem varaskip fyrir ferjuna Herjólf sem siglir á milli lands og Vestmannaeyja. Hefur Baldur því ítrekað verið nýttur þegar Herjólfur hefur ekki siglt, m.a. vegna bilana og gegnir ferjan því mikilvægu hlutverki einnig fyrir Vestmannaeyjar. Það var þó í fyrsta skipti í sumar sem Baldur var nýttur til að sigla samhliða Herjólf en ekki sem varaskip fyrir Herjólf.

Ályktun um stöðu fjarskiptamála á Vestfjörðum

71. Fjórðungsþing Vestfirðinga að hausti haldið á Patreksfirði 27. og 28. október 2026 lýsir yfir þungum áhyggjum af ófullnægjandi fjarskiptasambandi á Vestfjörðum. Þrátt fyrir ítrekuð vilyrði um úrbætur og fyrri ályktanir Fjórðungsþings hefur lítið áunnist.

Viða á Vestfjörðum er farsíma- og gagnasamband enn ótryggt eða ekkert og dæmi eru um að staðan hafi versnað eftir lokun 3G-þjónustu. Slíkt sambandsleysi er alvarlegt öryggismál, ekki síst með tilliti til neyðarþjónustu, viðbragðsaðila og vegfarenda. Gerð er krafa um að farsímar verði skilgreindir sem öryggistæki.

Fjórðungsþing Vestfirðinga krefst þess að stjórnvöld bregðist án frekari tafa við stöðunni, tryggi fullnægjandi farsíma- og neyðarsamband á Vestfjörðum og leggi fram skýra og tímasetta áætlun um nauðsynlegar úrbætur fyrir lok árs 2027.

Greinargerð

Fullnægjandi farsíma- og gagnasamband er grundvallarþáttur í öryggi, búsetuskilyrðum og atvinnustarfsemi á Vestfjörðum. Þrátt fyrir ítrekuð vilyrði um úrbætur er samband enn ótryggt eða ekkert víða í landshlutanum og dæmi eru um að staðan hafi versnað eftir lokun 3G-þjónustu.

Sambandsleysi er alvarlegt öryggismál, einkum þegar kalla þarf eftir neyðaraðstoð, og getur tafið viðbrögð við slysum og öðrum neyðartilvikum. Þetta á ekki síst við á og við samgönguleiðir þar sem öryggi íbúa, vegfarenda og viðbragðsaðila er undir.

Brýnt er að stjórnvöld bregðist án frekari tafa við stöðunni og tryggi að nauðsynlegar úrbætur á farsíma- og neyðarsambandi á Vestfjörðum komi til framkvæmda.

Ályktun um samgöngubætur í Árneshreppi

71. Fjórðungsþing Vestfirðinga að hausti haldið á Patreksfirði 27. og 28. október 2026, skorar á stjórnvöld að tryggja nauðsynlegt fjármagn til úrbóta á Strandavegi í Árneshreppi og forgangsraða framkvæmdum við Veiðileysuháls, sem ítrekað hefur verið ýtt aftar á samgönguáætlun.

Fjórðungsþingið leggur áherslu á að greiðar og öruggar samgöngur séu forsenda búsetu, atvinnuþróunar og framtíðaruppbyggingar í Árneshreppi, og á Vestfjörðum öllum. Jafnframt verði tryggt að fyrirhuguð uppbygging og orkunýting á svæðinu, þar á meðal Hvalárvirkjun, sé ekki möguleg án þess að nauðsynlegar samgöngubætur fylgi.

Fjórðungsþingið hvetur þingmenn kjördæmis til að tryggja úrbætur í samgöngumálum Árneshrepps og beita sér fyrir því að stjórnvöld setji nauðsynlegar framkvæmdir í forgang, eigi síðar en árið 2027.

Greinargerð:

Ljóst er að samgöngur til Árneshrepps hafa um árabil verið erfiðar og ástand Strandavegar haft mikil áhrif á daglegt líf íbúa, atvinnustarfsemi og möguleika til uppbyggingar. Framkvæmdum við Veiðileysuháls hefur ítrekað verið frestað og finna þarf lausn á farartálmum í Reykjafirði t.d með vegi yfir Naustvíkurskörð. Öruggar samgöngur og betri vetrarþjónusta er grundvöllur þess að hægt sé að skapa hér fleiri heilsársstörf.

Fyrirhuguð Hvalárvirkjun er stórt hagsmuna- og orkumál fyrir Vestfirði í heild. Ef ráðist verður í svo umfangsmikla framkvæmd er mikilvægt að samgönguinnviðir á svæðinu verði bættir til að mæta auknu álagi á vegi vegna framkvæmda og tryggja viðunandi samgöngur til framtíðar. Eðlilegt er að nauðsynlegar samgöngubætur séu hluti af heildarsýn stjórnvalda á uppbyggingu og orkunýtingu á svæðinu.

Samgöngubætur í Árneshreppi eru ekki eingöngu hagsmunamál íbúa sveitarfélagsins heldur varða þær framtíð byggðar, atvinnulífs og uppbyggingar á Vestfjörðum. Mikilvægt er að sveitarfélög fjórðungsins standi saman um málið og að stjórnvöld sýni í verki að hagsmunir fámennra byggðarlaga séu hluti af sameiginlegri framtíðarsýn fyrir landshlutann.

Með því að forgangsraða framkvæmdum við Veiðileysuháls og tryggja nauðsynlegar úrbætur á Strandavegi má bæta umferðaröryggi, styrkja búsetuskilyrði og skapa betri forsendur fyrir atvinnuþróun og framtíðaruppbyggingu í Árneshreppi og á Vestfjörðum öllum.

Ályktun um framkvæmdir við jarðgöng á Vestfjörðum

71. Fjórðungsþing Vestfirðinga að hausti haldið á Patreksfirði 27. og 28. október 2026, fagnar því að Álftafjarðargöng og göng undir Mikladal og Hálfván hafi verið sett í forgang í samgönguáætlun 2026–2040, sem Alþingi samþykkti 12. júní 2026.

Þingið skorar á ríkisstjórn Íslands og Alþingi að fylgja þeirri forgangsörðun eftir af festu og hraða undirbúningi verkefnanna eins og kostur er, þannig að unnt verði að hefja framkvæmdir við fyrsta tækifæri.

Jafnframt verði tryggð nauðsynleg fjármögnun til undirbúnings og framkvæmda og sett fram skýrt tímasett og fjármagnað ferli fyrir bæði verkefnin, með það að markmiði að framkvæmdir hefjist eigi síðar en árið 2030.

Þingið leggur áherslu á að með samþykktri forgangsörðun hafi Alþingi staðfest mikilvægi verkefnanna. Næsta skref sé því að tryggja að þau færist hratt frá undirbúningi til framkvæmda.

Þingið felur stjórn Fjórðungssambands Vestfirðinga að fylgja málinu eftir gagnvart stjórnvöldum og kalla eftir tímasettri og fjármagnaðri framkvæmdaáætlun á árinu 2027.

Greinargerð

Öruggar heilsárssamgöngur eru grundvallarforsenda búsetu, atvinnulífs og aðgengis að þjónustu á Vestfjörðum. Með samþykkt samgönguáætlunar 2026–2040 hefur Alþingi sett Álftafjarðargöng og göng undir Mikladal og Hálfván í forgang. Mikilvægt er að þeirri ákvörðun verði fylgt eftir með markvissum undirbúningi, fjármögnun og skýrri tímasetningu framkvæmda.

Súðavíkurhlíð hefur um áratugaskeið verið ein varasamasta samgönguleið Vestfjarða vegna snjóflóða og grjóthrunshættu. Leiðin tengir Súðavík og byggðir við Djúp við Ísafjörð og er mikilvæg fyrir atvinnusókn, heilbrigðisþjónustu og aðra grunnþjónustu. Álftafjarðargöng myndu fela í sér varanlega lausn á þessum samgönguvanda.

Á sunnanverðum Vestfjörðum liggja fjallvegirnir um Mikladal og Hálfván milli Patreksfjarðar, Tálknafjarðar og Bíldudals, sem frá árinu 2024 tilheyra einu sveitarfélagi, Vesturbyggð. Byggðakjarnarnir mynda eitt atvinnu- og þjónustusvæði þar sem íbúar sækja vinnu, skóla, heilbrigðisþjónustu og aðra þjónustu milli staða.

Samgöngur um Mikladal og Hálfván eru sérstaklega erfiðar að vetrarlagi. Vegirnir liggja hátt, veður geta verið válynd og lokanir vegna ófærðar og veðurs hafa verið tíðar. Um leið fara um leiðina miklir atvinnuflutningar, meðal annars vegna umfangsmikillar fiskeldisstarfsemi á sunnanverðum Vestfjörðum.

Göng undir Mikladal og Hálfðán myndu því bæta verulega öryggi og áreiðanleika samgangna milli byggðakjarna Vesturbyggðar og styrkja svæðið sem eitt atvinnu-, þjónustu- og búsetusvæði.

Með samþykktri forgangsröðun hefur Alþingi þegar tekið afstöðu til mikilvægis þessara verkefna. Nú er brýnt að undirbúningi verði hraðað og að forgangsröðunin birtist í fjármögnun, tímasetningum og framkvæmdum.



Ályktun um flugsamgöngur á Vestfjörðum.

71. Fjórðungsþing Vestfirðinga að hausti, haldið á Patreksfirði 27.–28. október 2026, lýsir ánægju með að samningur hafi náðst vorið 2026 um stuðning stjórnvalda við áætlunarflug til Ísafjarðar til næstu fjögurra ára. Samningurinn skiptir miklu fyrir íbúa og atvinnulíf í nágrenni flugvallarins og eyðir óvissu sem ríkti um framtíð áætlunarflugs til Ísafjarðar. Um leið harmar Fjórðungsþingið skerðingu á áætlunarferðum á grundvelli sambærilegs samnings um áætlunarflug til Bíldudals.

Fjórðungsþing áréttar jafnframt að áætlunarflug til og frá Vestfjörðum er ekki valkvæð þjónusta heldur hluti af almenningssamgöngum landshlutans. Fyrir marga íbúa er flug eina raunhæfa leiðin til að sækja heilbrigðisþjónustu, stjórnsýslu og menntun eða til að sinna fjölskyldu og atvinnu utan svæðisins innan dags. Skerðing á flugi hefur bein áhrif á mannlíf, atvinnulíf og menningu bæði á norður- og suðursvæði Vestfjarða. Hún dregur úr búsetugæðum og samkeppnishæfni og torveldar fyrirtækjum og stofnunum að laða að sér fólki og þjónustu.

Fjórðungsþing leggur sérstaka áherslu á eftirfarandi:

1. **Flogið verði til Ísafjarðar á laugardögum.** Aukið við verði við framboð flugferða í samningi um áætlunarflug til Ísafjarðar, án helgarflugs rofnar samfella í samgöngum og verulega dregur úr möguleikum íbúa, gesta og ferðaþjónustu til að nýta flugið, að auki er laugardagsflug lykilþáttur í menningarstarfi á norðanverðum Vestfjörðum.
2. **Tryggð verði tvö flug á dag til Bíldudals að minnsta kosti tvo daga í viku.** Með því geta íbúar á suðursvæði Vestfjarða farið fram og til baka sama dag, sem er forsenda þess að flugið nýtist sem almenningssamgöngur.

Fjórðungsþing skorar á innviðaráðherra og Vegagerðina að tryggja að flugáætlun og þjónustustig á báðum flugleiðum taki mið af þörfum íbúa og atvinnulífs á Vestfjörðum. Þá verði sveitarfélög og hagaðilar á svæðinu höfð með í ráðum við gerð og endurskoðun flugáætlana og um viðhald áætlunarflugvalla og annarra flugvalla svo sem á Hólmavík, Reykjanesi og Reykhólum.

Greinargerð

Í apríl 2026 var undirritaður samningur Vegagerðarinnar og Icelandair um flug til Ísafjarðar fyrir tímabilið 1. september 2026 til 31. ágúst 2030. Í samningnum er kveðið á um lágmarksfjölda ferða, sem er breytilegur eftir árstíðum, frá 7 hringferðum á viku yfir vetrarmánuðina upp í 10 á sumrin. Lágmarksfjöldinn er um 28,5% minni en upphaflegt útboð gerði ráð fyrir.

Fjöldi ferða á viku segir þó ekki alla söguna. Það skiptir ekki síður máli hvernig flugin dreifast á vikudaga og hvort hægt sé að fara fram og til baka sama dag. Ef ekki er flogið á laugardögum rofnar tenging yfir helgar. Ef aðeins er eitt flug á dag til Bíldudals þurfa íbúar á suðursvæðinu að gista í hverri áætlunarferð, sem eykur kostnað og fyrirhöfn verulega fyrir flugfarþega og ríkið ef flugfarþegi er að nýta miðlæga þjónustu ríkisins og á rétt til stuðnings við ferð og uppihald. Ályktunin miðar að því að tryggja lágmarksþjónustu á báðum svæðum svo flugið nýtist sem raunverulegar almenningssamgöngur og stefnu stjórnvalda um miðlæga þjónustu fyrir landið allt.

Ályktun um eldisgjöld og endurskoðun hafnalaga

71. Fjórðungsþing Vestfirðinga að hausti, haldið á Patreksfirði 27.–28. október 2026, skorar á innviðaráðherra og Alþingi að ljúka án frekari tafa endurskoðun gjaldtökuákvæða hafnalaga nr. 61/2003 og tryggja að hafnir geti innheimt réttmæt gjald fyrir þjónustu og innviði hafna. Þá ítrekar þingið mikilvægi þess að þegar gerðar eru breytingar á hafnalögum sé gætt að breytingum sem hafa orðið í hlutverki hafna þegar nýir atvinnuvegir byggjast upp.

Greinargerð

Fjórðungsþing leggur sérstaka áherslu á eftirfarandi:

1. **Skýr lagastoð fyrir eldisgjöldum.** Í 17. gr. hafnalaga verði kveðið skýrt á um heimildir hafna til gjaldtöku vegna fiskeldis.
2. **Gjöld sem standa undir kostnaði.** Gjaldtakan taki mið af þeirri þjónustu og þeim hafnarmannvirkjum sem fiskeldið nýtir vegna starfsemi sinnar. Tekjurnar þurfa að standa undir byggingu, rekstri, viðhaldi og endurnýjun þeirra.
3. **Mismunandi hlutverk hafna.** Horft verði til mismunandi hlutverks hafna þar sem eldisfiski er landað annars vegar og svo þjónustuhafna. Þjónustuhafnir bera kostnað af starfseminni en geta í dag ekki innheimt gjöld.
4. **Fóður og flutningar utan hafnarsvæða.** Skýrt verði hvort og hvernig hafnir geti tekið gjöld af fóðri og öðrum flutningum sem fara beint á fóðurpramma og kvíar. Slíkir flutningar krefjast hafnaraðstöðu fyrir þjónustubáta þótt varan fari aldrei inn á hafnarsvæðið.
5. **Fyrirsjáanlegur gjaldstofn.** Gjaldstofnar verði skilgreindir þannig að hafnir geti treyst á þá í áætlanagerð og sannreynt upplýsingar sem gjaldtakan byggir á.
6. **Aðkoma sveitarfélaga.** Fulltrúar hafna og sveitarfélaga þar sem fiskeldi er stundað hafi aðkomu að endurskoðuninni.

Fiskeldi hefur aukið umsvif hafna á Vestfjörðum verulega. Hafnirnar þjónusta brunnbáta, fóðurflutninga og þjónustubáta, og kröfur um aðstöðu, viðlegukanta og dýpi hafa vaxið að sama skapi. Gjaldtökuheimildir hafnalaga taka hins vegar fyrst og fremst mið af hefðbundnum sjávarútvegi og eru óskýrar gagnvart fiskeldi.

Eldisgjöld falla aðeins til þar sem eldisfiski er landað til slátrunar. Þau sveiflast með slátrun og geta dregist verulega saman milli ára ef vinnsla stöðvast. Þjónustuhafnir sem gegna lykilhlutverki fyrir starfsemi sjókvíaeldis hafa ekki tekjur af eldisgjaldi. Óvissa hefur einnig ríkt um heimildir til töku vörugjalda af fóðri sem flutt er beint á fóðurpramma.

Vesturbyggð hefur ítrekað vakið athygli á þeim vanköntum sem eru í hafnalögum og óskaði eftir endurskoðun 17. gr. hafnalaga. Reynt hefur á gjaldtökuna fyrir dómi þar sem Landsréttur taldi gjaldtöku óheimila á grundvelli hafnarlaga á þeim grundvelli að eldisfiskur væri ekki sjávarafli. Á árinu 2024 voru stigin mikilvæg skref þegar ákvæðum hafnalaga var breytt og höfnum veitt lagaheimild til að innheimta m.a. eldisgjald. Hafa hafnirnar þó bent á að skýra þurfi nánar heimildir hafnalaga þannig að unnt sé að taka réttmætt gjald fyrir þá þjónustu sem hafnir veita. Við undirbúning breytinga á hafnalögum þarf einnig að gæta að þeim breytingum sem orðið hafa á hlutverki hafna og nýtingu hafnarmannvirkja, þegar kemur að nýjum eða breyttum atvinnugreinum, líkt og fiskeldi eða ferðaþjónustu.



Ályktun um frumvarp til laga um lagareldi.

71. Fjórðungsþing Vestfirðinga að hausti haldið á Patreksfirði 27. og 28. október 2026, hvetur atvinnuvegaráðherra til að leggja að nýju fram frumvarp um lagareldi.

Lagareldi er burðarás í atvinnulífi og samfélagsþróun á Vestfjörðum. Heimamenn hafa lagt sitt af mörkum með skipulagi, samráði og stefnumörkun. Nú er komið að stjórnvöldum að ljúka sínum hluta með því að leggja fram og afgreiða lög um lagareldi. Fjórðungsþing Vestfirðinga hvetur því atvinnuvegaráðherra til að leggja frumvarpið fram strax á haustþingi 2026 og Alþingi til að ljúka málinu á yfirstandandi löggjafarþingi.

Fjórðungsþing áréttar efni fyrri umsagna sveitarfélaga á Vestfjörðum og Fjórðungssambandsins um að við afgreiðslu nýrra laga um lagareldi verði tekið mið af því að greinin er enn í uppbyggingu og gjaldtöku verði stillt í hóf. Þá verði tryggt að tekjur ríkisins af lagareldi skili sér til uppbyggingar innviða í þeim samfélögum þar sem starfsemin fer fram, og að tengd þjónusta ríkisins verði sem mest í sömu samfélögum.

Greinargerð

Lagareldi er grunnstoð í atvinnulífi á Vestfjörðum

Á rúmum áratug hefur lagareldi orðið ein af grunnatvinnugreinum Vestfirðinga. Uppbygging greinarinnar hefur skapað ný störf og laðað fólk að svæðinu og á nú stóran þátt í því að íbúum hefur fjölgað í byggðarlögum þar sem áður ríkti langvarandi fólksfækkun. Vísa má til viðsnúningi í þróun íbúa í Vesturbyggð frá 2010 horft til áratuganna þar á undan og nú einnig þróun í öðrum byggðarlögum á norðanverðum Vestfjörðum. Störfín eru fjölbreytt og ná frá eldi og vinnslu til flutninga, þjónustu, viðhalds, tækni og rannsókna. Fjölbreytni starfanna eykur möguleika ungs fólks og fjölskyldna til að setjast að á svæðinu.

Stefnumörkun heima fyrir liggur fyrir

Sveitarfélög á Vestfjörðum hafa um árabil hvatt til þess að lagareldinu verði tryggt traust umgjörð. Árið 2021 var gerður samfélagssáttmáli um uppbyggingu fiskeldis.

Strandsvæðaskipulag Vestfjarða frá 2023 gerir ráð fyrir fiskeldi sem einu af grundvallaratriðum í atvinnuuppbyggingu svæðisins. Í Svæðisskipulagi Vestfjarða 2025–2050 er lagareldi hluti af bláa hagkerfinu, ásamt sjávarútvegi, líftækni og nýtingu sjávarauðlinda. Þá er í Sóknaráætlun Vestfjarða 2025–2029 lögð áhersla á nýsköpun og klasasamstarf í fiskeldi. Heimamenn hafa því mótað sína stefnu. Það sem vantar er heildstæð lagaumgjörð af hálfu ríkisins og ríkið fylgi einnig nýrri atvinnustefnu ríkisstjórnar.

Óvissa hamlar uppbyggingu

Frumvarp um lagareldi var lagt fram árið 2023 og byggði þá á viðtækri greiningu og samráði stjórnvalda. Stjórnvöld voru einnig að svara alvarlegum ábendingum í skýrslu Ríkisendurskoðanda sama ár, á stjórnsýslu og regluverki byggt á lögum um fiskeldi 78/2008

með síðari breytingum m.a. árin 2014 og 2019. Með þessum hætti hefur lagareldi búið við óvissu um rekstrarumhverfi svo árum skipti og ekki mætt hraðri framþróun í greininni.

Burðarþol fiskeldissvæða á Vestfjörðum er metið 82,5 þúsund tonn, en áhættumat erfðablöndunar setur mörk við 64,5 þúsund tonn. Skýr lagarammi er forsenda þess að hægt sé að skipuleggja nýtingu þessara svæða til lengri. Frestun lagasetningar því á ríkan þátt í því að fyrirtæki halda sér höndum í fjárfestingum og sveitarfélög eiga erfitt með að gera áætlanir um innviði, húsnæði og þjónustu. Óvissa um lagaumgjörð er því ekki aðeins mál atvinnugreinarinnar heldur varðar hún búsetuskilyrði, atvinnuþróun og framtíðarsýn heilu samfélaganna.

Tekjur til nærsamfélaga og innviða

Mikilvægt er að ný lög tryggi að hlutdeild nærsamfélaga í tekjum af greininni sé skýr og fyrirsjáanleg með áætlunum um framtíðartekjur fyrirtækja og grundvöll fyrir hóflegri skattlagningu auðlinda. Uppbygging lagareldis kallar á aukin umsvif í höfnum, á vegum, í orkuflutningi og í opinberri þjónustu. Þeim kröfum þurfa sveitarfélögin að geta mætt.

Menntun, rannsóknir og þekkingaruppbygging

Lagareldi skapar tækifæri til að byggja upp þekkingarsetur og sérhæfingu á þeim svæðum þar sem greinin er stunduð. Háskólasetur Vestfjarða vinnur nú að nýrri námsleið á meistarastigi í stjórnun lagareldis í samstarfi við Háskólann á Akureyri. Menntaskólinn á Ísafirði er tilbúinn með nám á framhaldskólastigi á sviði sjókvíaeldis og þar hafa sveitarfélögin bent á fyrirmyndir frá Noregi um fjármögnun náms og aðgang að nýjustu tækni með hlutdeild framhaldsskóla að kennslukvíum og framleiðsluhlutdeild í eldisfiski. Þá hefur verið áréttað að opinber starfsemi tengd greininni, svo sem eftirlit og rannsóknir, verði byggð upp á þeim landsvæðum þar sem hún fer fram, í samræmi við markmið byggðaáætlunar og laga um Stofnun atvinnuveganna og breytt verkefni Umhverfis og Orkustofnunar við tilfærslu verkefna heilbrigðiseftirlits sveitarfélaga til ríkisins.

Niðurstæða

Lagareldi er burðarás í atvinnulífi og samfélagsþróun á Vestfjörðum. Heimamenn hafa lagt sitt af mörkum með skipulagi, samráði og stefnumörkun. Nú er komið að stjórnvöldum að ljúka sínum hluta með því að leggja fram og afgreiða lög um lagareldi. Fjórðungsþing Vestfirðinga hvetur því atvinnuvegaráðherra til að leggja frumvarpið fram strax á haustþingi 2026 og Alþingi til að ljúka málinu á yfirstandandi löggjafarþingi.

Ályktun um aukna jarðhitaleit ásamt áherslu á Gálmaströnd

71. Fjórðungsþing Vestfirðinga að hausti haldið á Patreksfirði 27. og 28. október 2026 ítrekar mikilvægi áframhaldandi jarðhitaleitar á Vestfjörðum. Átakið "Jarðhiti jafnar leikinn" hefur þegar skilað miklum árangri og brýnt að því verði haldið áfram. Fjórðungsþing leggur svo sérstaka áherslu á að verkefninu á Gálmaströnd verði lokið á árinu 2027 og möguleikar Strandabyggðar til jarðhitanýtingar kannaðir til fulls.

Greinargerð

Mikilvægi jarðhitaleitar hefur sannað sig á Vestfjörðum og brýnt að halda henni áfram. Nýting jarðhita stuðlar að auknu orkuöryggi, lægri orkukostnaði heimila og fyrirtækja auk þess að skapa tækifæri til atvinnuuppbyggingar og verðmætasköpunar.

Áframhaldandi leit að heitu vatni á Gálmaströnd er mikilvægt hagsmunamál fyrir Strandabyggð og getur haft verulega þýðingu fyrir framtíðarþróun svæðisins. Mikilvægt er að fylgja eftir þeim rannsóknum sem þegar hafa farið fram og kanna til fulls möguleika á nýtingu jarðhitans.

Verkefnið hefur jafnframt þýðingu fyrir Vestfirði í heild og fellur vel að framtíðarsýn Svæðisskipulags Vestfjarða 2025–2050 um öflug grunnkerfi, ábyrga nýtingu auðlinda og sjálfbæra byggða- og atvinnuþróun. Verkefnið á Gálmaströnd styður þannig við sameiginleg markmið sveitarfélaga á Vestfjörðum um aukna byggðafestu, styrkingu innviða og fjölbreyttari tækifæri til framtíðar í landshlutanum.

Ályktun um mikilvægi fjölbreyttra aðgerða innan 5,3% kerfisins

71. Fjórðungsþing Vestfirðinga að hausti haldið á Patreksfirði 27. og 28. október 2026, leggur áherslu á mikilvægi þess að viðhalda fjölbreyttum aðgerðum innan 5,3% kerfisins og tryggja að þær nýtist áfram til eflingar atvinnulífs og byggðafestu í sjávarbyggðum landsins. Fjórðungsþingið lýsir yfir áhyggjum yfir fyrirhuguðum breytingum innan kerfisins og mismunandi áhrifa þeirra á einstök svæði innan Vestfjarða.

Aðgerðir innan 5,3% kerfisins hafa hlutfallslega mikið vægi á Vestfjörðum og gegna lykilhlutverki í að viðhalda atvinnustarfsemi, styðja við vinnslu sjávarafurða og tryggja störf í fámennum sjávarbyggðum.

Fjórðungsþing Vestfirðinga skorar á stjórnvöld að standa vörð um fjölbreytni 5,3% kerfisins og tryggja að breytingar á ráðstöfun aflaheimilda innan þess verði ekki til þess að veikja atvinnugrundvöll og byggðafestu á Vestfjörðum.

Greinargerð

5,3% kerfið hefur mikilvægu hlutverki að gegna við að styðja við sjávarbyggðir sem eiga undir högg að sækja vegna samþjöppunar aflaheimilda og breyttra atvinnuhátta í sjávarútvegi.

Sérstaklega ber að hafa í huga að vægi þessara aðgerða er hlutfallslega mun meira í atvinnulífi Vestfjarða en víða annars staðar á landinu. Skerðing þeirra gæti því haft veruleg áhrif á rekstrargrundvöll útgerða og fiskvinnslufyrirtækja og þar með búsetuskilyrði í minni sjávarbyggðum.

Mikilvægt er að stjórnvöld horfi til heildaráhrifa ráðstöfunar aflaheimilda á atvinnu, verðmætasköpun og byggðafestu þegar teknar eru ákvarðanir um framtíð 5,3% kerfisins.

Ályktun um sameiginlega skólaþjónustu

71. Fjórðungsþing Vestfirðinga að hausti haldið á Patreksfirði 27. og 28. október 2026, leggur til að hafin verði vinna við greiningu á þörfum fyrir sameiginlega skóla- og stoðþjónustu á Vestfjörðum í samræmi við Menntastefnu Vestfjarða. Þingið telur að skilaboð Menntaþings Vestfjarða hafi verið skýr, að eindreginn vilji sé fyrir slíku samstarfi og felur því stjórn Fjórðungssambandsins ásamt verkefnastjóra Farsældarráðs Vestfjarða að koma á fót starfshópi með aðkomu fagaðila á svæðinu um greiningu á sameiginlegri skóla- og stoðþjónustu svo hægt verði að vinna tillögu að fyrirkomulagi eigi síðar en á 72. Fjórðungsþingi að vori. Starfshópurinn myndi sjá um kostnaðargreiningu, mat á áhrifum á hvert sveitarfélag og fyrirkomulag samstarfsins.

Greinagerð:

Í skólaþjónustu felst heildstæður og faglegur stuðningur við nemendur, foreldra, kennara og skólastjórnendur í þeim tilgangi að efla velferð, námsframvindu og inngildingu í skólastarfi. Hlutverk þjónustunnar er meðal annars að veita:

- Skipulag um snemmtækan stuðning og forvarnir
- Sérfræðiþjónusta og ráðgjöf umfram hefðbundna stoðþjónustu skólanna.
- Faglegan stuðning við skólasamfélagið, t.d. innleiðingar og innra mat.
- Samþætting og samstarf skólasamfélagsins á Vestfjörðum

Á 70. Fjórðungsþingi að hausti 2025 var samþykkt tillaga um aukið samstarf í fræðslumálum á Vestfjörðum. Í kjölfarið var haldið Menntaþing Vestfjarða þar sem komu saman allir þeir sem koma að menntamálum á einn eða annan hátt á Vestfjörðum. Þar komu ítrekað fram hugmyndir um skólaþjónustu og fjallað var um mikilvægi þess að nýta betur sérfræðipækkingu á svæðinu. Í Menntastefnu Vestfjarða 2023-2040 er enn fremur hvatt til samstarfs um stoðþjónustu og þjónustukaup þvert á skóla en skólaþjónusta getur dregið töluvert úr þörf fyrir aðkeypta þjónustu skólanna.

Breytingar á menntastefnu stjórnvalda setja auknar kröfur á herðar sveitarfélaga um heildstæða, inngildandi og snemmtæka skólaþjónustu. Þar er mikil áhersla lögð á að tryggja jafnan aðgang allra nemenda að sérfræðiþjónustu og að skólaþjónusta sé í virku samstarfi við félags- og heilbrigðisþjónustu.

Vestfirsk sveitarfélög reka fjölbreytta leik-, grunn- og tónlistarskóla en margar þessara eininga eru smáar, sem getur reynst áskorun í rekstri og mönnun sérfræðiþjónustu. Með því að færa þjónustu og stefnumótun í ríkara mæli á sameiginlegan grundvöll má auka hagkvæmni í rekstri skólaþjónustu á sama tíma og við bætum þjónustuna.

Með samstarfinu má:

- Tryggja það að öll sveitarfélög á Vestfjörðum geti uppfyllt kröfur ríkisins um inngildandi menntun og snemmtækan stuðning.
- Efla faglegt bakland og stuðning við kennara í daglegu starfi.
- Jafna stöðu nemenda á Vestfjörðum með það að markmiði að Vestfirðir í heild verði í fremstu röð í menntamálum.
- Nýta mannauðinn og fjármuni betur.

Það er mikilvægt að teknar séu skýrar ákvarðanir þannig að hægt sé að hefja þessa vinnu sem fyrst. Einnig er mikilvægt að vanda til kostnaðargreiningar bæði á núverandi kerfi og þessum breytingum.

Ályktun „Stefnan er mörkuð“.

71. Fjórðungsþing Vestfirðinga að hausti, haldið á Patreksfirði 27.–28. október 2026, 2026 vekur athygli á að Vestfirðingar hafi með Svæðisskipulagi Vestfjarða 2025–2050 markað sér skýra stefnu til ársins 2050. Nú stendur upp á ríkisvaldið að tryggja þær forsendur sem stefnan byggir á sem er greiðar samgöngur, öruggt raforkukerfi, öfluga nærþjónustu og stjórnsýslu sem tekur mið af aðstæðum í héraði.

Með staðfestingu svæðisskipulagsins á Kollabúðum 27. ágúst 2026 hafa öll sveitarfélög fjórðungsins sameinast um eina framtíðarsýn. Hún nær til náttúru og auðlinda, grunnkerfa, samfélags, atvinnulífs og menningar. Skipulagið var unnið í víðtæku samráði við íbúa og hagaðila, og sama framtíðarsýn liggur til grundvallar Sóknaráætlun Vestfjarða 2025–2029. Vestfirðingar hafa þannig lagt fram skýra og sameiginlega forgangsörðun. Hún getur nýst ríkinu jafnt sem sveitarfélögunum sem leiðarljós við ákvarðanatöku.

Vestfirðir eru í sókn. Íbúum hefur fjölgað og fjárfest er í fiskeldi, líftækni, orkuöflun og ferðaþjónustu. Svæðisskipulagið gerir ráð fyrir að íbúar verði orðnir 11.000 árið 2050. Sá vöxtur er þó ekki sjálfgefinn. Landshlutinn stendur á krossgötum: annaðhvort verður meðbyrinn festur í sessi með fjárfestingu í innviðum eða hætta skapast á að hann snúist í mótbýr. Fjórðungsþing bendir á að ákvarðanir í fjárlögum, samgönguáætlun og skipulagi stjórnsýslunnar á næstu misserum ráða miklu um hvernig þróunin verður.

Fjórðungsþings bendir á að ríkissjóður er að fá verulega tekjuaukningu með gjalddöku af fiskeldi, ferðaþjónustu og sjávarútvegi á Vestfjörðum. Þetta eru lykilatvinnugreinar samfélaga á Vestfjörðum sem eru nú vexti og því fullkomlega eðlileg krafa að þessi tekjuaukning ríkissjóðs komi viðbótar öðrum framlögum til uppbyggingu innviða og eflingar þjónustu á Vestfjörðum. Ekki síst með tilliti hárrar viðhaldsskuldar sem leitt hefur til mikils ójafnræðis á stöðu innviða og þjónustu á Vestfjörðum miðað við aðra landshluta og nauðsyn að hraða úrbótum á þeim sviðum til að jafna samkeppnisaðstöðu. Samkeppnisstaða sem um langan tíma hefur borið skaða af því að vera ekki hluti af þjóðvegi 1 og vera ekki hluti af hringtengingu flutningskerfis raforku, Byggðalínu. Hin hliðin á þessari tekjuaukningu ríkissjóðs eru áhrif á rekstur sveitarfélaga á Vestfjörðum og að hið opinbera fari ekki að ákvæðum sveitarstjórnarlögum og kanni til hlítar áhrif á rekstur þeirra áður en ákvarðanir eru teknar.

Fjórðungsþing lýsir því áhyggjum af því að í frumvarpi til fjárlaga 2027 eru framlög til nýframkvæmda og viðhalds vega 2,4 milljörðum króna lægri en samgönguáætlun gerir ráð fyrir. Jafnframt hafa verið kynnt áform um að fækka lögregluembættum úr níu í þrjú. Áður hafa sýslumannsembættin verið sameinuð og fleiri stofnanir ríkisins hafa verið sameinaðar eða stefnt að sameiningu þeirra. Hver ákvörðun fyrir sig kann að virðast smávægileg. Saman veikja þær þó stöðu Vestfjarða sem þó hefur sýnt að hann getur skilað verulegum verðmætum, landi og þjóð til heilla, fái hann til þess sanngjarnar forsendur.

Innviðir einir og sér duga þó ekki til. Fólk velur sér búsetu þar sem gott er að búa og gaman er að lifa. Því verða menning, heilbrigðisþjónusta, öflugt samfélag og samkeppnishæft húsnæði að fylgja með. Fjórðungsþing skorar á Alþingi og ríkisstjórn að taka mið af stefnu

Svæðisskipulags Vestfjarða við forgangsörðun fjármuna og verkefna og leggur áherslu á eftirfarandi tillögur.

Tillögur

A. Samgöngur – lífæð samfélagsins

- Ekki verði skorið niður í verkefnum á Vestfjörðum vegna lækkunar framlaga til Vegagerðarinnar í fjárlögum 2027. Standa þarf við áætlanir og hefja verður lokaáfangi Vestfjarðavegar í Gufudalssveit með þverun Djúpfjarðar og framkvæmdum við Bíldudalsveg.
- Innviðaráðuneytið hefji á árinu 2027 samstarf við virkjunaraðila Hvalárvirkjunar og sveitarstjórn um endurbætur á Strandavegi til að þola þungaflutninga og atriði er varða almennt umferðaröryggi.
- Undirbúningsrannsóknnum jarðganga á Vestfjörðum verði hraðað svo forgangsraða megi framkvæmdum á grundvelli gagna.
- Unnið verði að því að stofnvegir 60 og 61 verði hluti af þjóðvegi 1.
- Vetrarþjónusta verði tryggð með fullnægjandi fjármögnun, þannig að þjónustustigi standi undir þörfum íbúa og atvinnulífs allt árið.
- Almenningssamgöngur innan og milli sveitarfélaga verði eflar og áætlunarflug tryggt.
- Framlög til Loftbrúar verði ekki skert og unnið verði að breytingum á fyrirkomulagi í samráði við sveitarfélög og notendur þjónustunnar. Loftbrúin hefur sannað gildi sitt og tryggar flugsamgöngur eru nauðsynleg lífæð Vestfirðinga.

Rökstuðningur: Uppbygging Hvalárvirkjunar og flutningskerfis hennar, er síðan grundvallarforsenda fyrir framþróun samkeppnishæfs atvinnulífs og samfélaga á Vestfjörðum. Virkjunin er í samræmi við stefnumörkun ríkisins í raforkumálum, loftlagsmálum og byggðamálum og við atvinnustefnu ríkisstjórnar.

Samgöngur eru síðan forsenda þess að íbúar sækji vinnu, nám og þjónustu og að fyrirtæki komi afurðum á markað. Á ungmennahringi Vestfjarða í september 2026 settu um 40 ungmenni af öllum Vestfjörðum almenningssamgöngur efst á lista yfir forgangsmál. Án þess að komast á milli staða eru íþróttir, félagslíf og menning utan seilingar.

B. Raforkuöryggi – forsenda vaxtar

- Fjórðungsþing ítrekar að virkjun Hvalár og tenging hennar við flutningskerfið eru forsenda þess að markmið um tvöfalda tengingu Vestfjarða árið 2030 náist.
- Ríkið standi við sinn hluta, þar með talið nauðsynlegar vegabætur og flutningskerfi raforku sem tengjast virkjun Hvalár Starfshópur innviðaráðuneytis, umhverfis- orku og loftslagsráðuneytis, Vegagerðarinnar, Landsnets og Vesturverk með aðild sveitarfélaga verði settur af stað til að samræma tímalínur og framkvæmdafé til að tryggja framgang Hvalárvirkjunar.

- c) Gerðar verði breytingar á uppröðun verkefna innan Kerfisáætlunar 2025-2034 og þannig tryggt að orka frá Hvalárvirkjun nýtist frá fyrsta degi með tvítengingu á norðan og sunnanverðum Vestfjörðum.

Rökstuðningur: Stefnumörkun Alþingis um flutningsmál raforku og í drögum að endurskoðun þeirrar stefnu eru Vestfirðir tilgreindir sem forgangssvæði til úrbóta. Ótryggt aðgengi að raforku og raforkuskortur til nýrra verkefna er og hefur verið ein helsta aðgangshindrun fyrir fjárfestingu á Vestfjörðum. Orkuskipti í atvinnulífi og samgöngum verða ekki að veruleika án öruggs flutningskerfis. Stefnumörkun og markmið Svæðisskipulags Vestfjarða styðja við áætlanir stjórnvalda og greiða leið þeirra í gegnum skipulagsferla.

C. Samkeppnishæft húsnæði – forsenda fólksfjölgunar

- a) Stjórnvöld komi að lausnum þar sem byggingarkostnaður er hærri en markaðsverð, meðal annars með stofnframlögum og hvötum til uppbyggingar leiguhúsnæðis.
- b) Sveitarfélög samræmi skipulag og húsnæðisáætlanir og tryggi nægt framboð lóða fyrir fjölbreytt húsnæði.

Rökstuðningur: Skortur á húsnæði og misræmi milli byggingarkostnaðar og markaðsverðs hefur hamlað þróun byggðar, eins og fram kemur í svæðisskipulaginu. Lágt leiguverð dregur jafnframt úr forsendum til að byggja leiguhúsnæði. Án samkeppnishæfs húsnæðis næst ekki markmið Svæðisskipulags um 11.000 íbúa.

D. Heilbrigðis- og velferðarþjónusta

- a) Aðgengi að heilbrigðisþjónustu í heimabyggð verði bætt og dregið úr heilsufarslegum ójöfnuði, þar með talið aðgengi að sérfræðiþjónustu og geðheilbrigðisþjónustu. Nýttar verði rafrænar lausnir þegar við á.
- b) Stutt verði við samstarf sveitarfélaga í velferðarþjónustu og farsæld barna, meðal annars í gegnum Farsældarráð Vestfjarða.

Rökstuðningur: Svæðisskipulagið bendir á teikn um aukna einsemd og dvínandi hamingju og kallar á aukna áherslu á geðheilbrigði og félagslega virkni. Örugg heilbrigðisþjónusta er grunnforsenda þess að fjölskyldur velji að setjast að á svæðinu.

E. Menning og samfélag – það þarf líka að vera gaman

- a) Menningarstarf verði viðurkennt sem hluti af grunninnviðum samfélaga og framlög til menningarmála tryggð meðal annars gegnum Sóknaráætlun Vestfjarða.
- b) Stutt verði við vettvang menningar og samveru í öllum byggðakjörnum og við menningu barna og ungmenna, svo sem barnamenningarhátíðina Púkann.
- c) Íþrótt-, tómstunda- og félagsstarf verði aðgengilegt öllum, óháð búsetu.
- d) Inngilding nýrra íbúa verði eflað, meðal annars með íslenskukennslu og samræmdri móttöku.

Rökstuðningur: Kraftmikið menningarlíf, sköpunargleði og þróttur heimafólks er og verður aðdráttarafl Vestfjarða, eins og segir í svæðisskipulaginu. Endurvakning Félags vestfirskra listamanna og fjölmenn ungmennahring sýna að frumkvæðið er til staðar. Það þarf að hlúa að því.

F. Ákvarðanir í héraði

- a) Við fyrirhugaða endurskipulagningu lögreglu verði tryggt að stjórnun, ákvörðunarvald og viðbragðsgeta haldist á Vestfjörðum.
- b) Við sameiningu ríkisstofnana verði ætíð metin áhrif á stjórnunarstörf og ákvarðanavald utan höfuðborgarsvæðisins.
- c) Fjórðungsþing beinir því til Alþingis að vægi landsbyggðarkjördæma verði ekki skert frekar.

Rökstuðningur: Reynslan af sameiningum stofnana er að æðstu stjórnendur setjist nær undantekningarlaust að á höfuðborgarsvæðinu. Ákvarðanir færast þá fjær þeim sem þær snerta. Saman veikja slíkar breytingar rödd landsbyggðarinnar bæði á Alþingi og innan stjórnkerfisins.

G. Byggðastefna og Sóknaráætlun

- a) Í byggðaaætlun verði skýr stuðningur við stærri þjónustukjarna landshluta sem eru fjarri höfuðborgarsvæðinu.
- b) Framlög til sóknaráætlana landshluta verði tryggð og fylgi verðlagi.

Rökstuðningur: Framlög til Sóknaráætlana hafa lækka umtalsvert að raungildi síðustu átta ár og nú er útlit fyrir að framlög verði skorin enn meira niður bæði til Sóknaráætlunar og atvinnuráðgjafar. Í hvítbók um byggðaaætlun er annars vegar lögð áhersla á borgarstefnu og hins vegar á veikustu byggðirnar. Um leið og unnið er með veikustu byggðir á Vestfjörðum þá falla byggðakjarnar á Vestfjörðum hér á milli skips og bryggju. Sóknaráætlun og Uppbyggingarsjóður eru sannreyndur farvegur byggðapróunar og fjárlaganefnd hefur sjálf bent á gott utnumhald landshlutasamtakanna í rekstri þeirra. Og fullyrða má að í þessu samstarfi fái stjórnvöld mikla endurgjöf m.t.t. fjármagns sem sett er í verkefnið auk mótframlaga sveitarfélaga.

Niðurlag

Vestfirðingar hafa unnið heimavinnuna. Sveitarfélögin hafa sameinast um langtímastefnu, atvinnulífið er í sókn og ungt fólk sér framtíð sína á svæðinu. Vegir og raforkumál eru undirstaðan, en menning, heilbrigðisþjónusta, húsnaði og öflugt samfélag ráða því hvort fólk vill búa hér. Vestfirðir geta orðið aflvél vaxtar og verðmætasköpunar til framtíðar ef ríkisvaldið gengur í takt og tryggir þær grunnforsendur sem eru á þess ábyrgð. Í anda Kollabúðafundanna munu Vestfirðingar áfram þybbast við, ýta á og láta eigi kúgast.