

Haldið í fjarfundi 9. og 10. október 2020

Ályktun um samgöngumál

65. Fjórðungsþings Vestfirðinga, haustþing haldið í fjarfundi 9. og 10. október 2020 ályktar um samgöngumál.

Vestfjarðavegur 60, Bíldudalsvegur og Dýrafjarðargöng.

Fjórðungsþing Vestfirðinga fagnar þeim tímamótum sem verða á árinu 2020 með opnum Dýrafjarðargangna. Áhrif opunar Dýrafjarðargangna á atvinnulíf og samfélög verða víðtæk, sérstaklega á nýjar atvinnugreinar s.s. laxeldi og fyrir ferðaþjónustuna með verkefninu Vestfjarðaleiðin.

Það er einnig ánægjuefni að framkvæmdir eru að hefjast við endurnýjun Vestfjarðavegar 60 í Gufudalssveit og á Dynjandisheiði. Fjórðungsþing Vestfirðinga ítrekar í því sambandi kröfu fyrri ára, að tenging Vestfjarðavegar 60 og Bíldudalsvegur úr Arnarfirði sé unnin samhliða framkvæmdum á Vestfjarðavegi 60. Telur Fjórðungsþing Vestfirðinga að tímarammi framkvæmda á Bíldudalsvegi sé ekki í takt við uppbyggingu samfélaga og atvinnulífs á sunnanverðum Vestfjörðum. Horfa ber því heildstætt á þessi þrjú verkefni og vinna þau innan Samgönguáætlunar 2020-2024.

Hér eru kjörin verkefni í fjárfestingarátaki stjórnvalda til að mæta efnahagssamdrætti vegna heimsfaraldurs kórónuveiru. Jafnt til að skapa störf til skemmri tíma litið en um leið að ná mun fyrr inn þjóðhagslegum ávinningi af opnun Dýrafjarðargangna samhliða endurnýjun Vestfjarðavegar 60 og Bíldudalsvegur.

Innstrandavegur.

Fjórðungsþing Vestfirðinga krefst þess að endurnýjun vegkafla Innstrandavegar milli Heydalsár og Þorpa, verði unnið á árinu 2021, sem hluta af fjárfestingarátaki stjórnvalda vegna heimsfaraldurs kórónuveiru. Samkvæmt Samgönguáætlun 2020-2034 á að vinna að verkefninu á tímabilinu 2025-2029, en um er að ræða endurnýjun og setja bundið slitlag á 5 km malarveg og ná þá loks samhangandi vegi með slitlagi frá Hólmavík í botn Kollafjarðar, framkvæmdakostnaður áætlaður 300 mkr.

Staða Strandabyggðar er alvarleg og hefur sveitarfélagið nýverið verið tekið inn í verkefnið Brothættar byggðir. Í verkefninu Brothættar byggðir er leitað allra leiða til að bæta búsetuskilyrði í sveitarfélaginu. Úrbætur í innviðum er hér lykilþáttur en umræddur vegkafla er hluti af daglegri vinnu og skólasókn íbúa í Strandabyggð.

Fyrir liggur ný stefnumörkun Alþingis um málefni sveitarfélaga, þar sem lögð er áhersla á að styðja við þætti er auka samvinnu eða sameiningu sveitarfélaga. Telur Fjórðungsþing Vestfirðinga því rétt að minna á að umræddur vegkafla var innan Kirkjubólshrepps. Nú

Haldið í fjarfundi 9. og 10. október 2020

eru liðin 18 ár frá sameiningu Hólmavíkurrepps og Kirkjubólshrepps undir nafni Hólmavíkurrepps og 14 ár frá sameiningu Broddaneshrepps undir nafni Strandabyggðar.

Hér er því kjörið verkefni í fjárfestingarátaki stjórnvalda til að mæta efnahagssamdrætti vegna heimsfaraldurs kórónuveiru. Jafnt til að skapa störf til skemmri tíma lítið en um leið jafna aðstöðu íbúa í brothættri byggð og ljúka verkefnum er varða sameiningu sveitarfélaga.

Veiðileysuháls.

Fjórðungsþing Vestfirðinga krefst þess að endurnýjun vegar um Veiðileysuháls verði hluti af fjárfestingarátaki ríkisstjórnar til að mæta efnahagssamdrætti vegna heimsfaraldurs kórónuveiru. Árneshreppur mun ljúka fjögurra ára þátttöku í verkefninu Brothættar byggðir á árinu 2021. Verkefnið hefur eflt ferðaþjónustu, samfélagið og menningu þess en lítið hefur þokast með uppbyggingu innviða. Umhverfismat framkvæmda á Veiðileysuhálsi er nær lokið og hönnun vegstæðis er hafin. Verði fjármagn eyrnamerkt framkvæmdinni þá má ætla að bjóða megi hana út síðla árs 2021. Með tillögu þessa efnis geta stjórnvöld sent þau skilaboð að þau trúi á framtíð samfélagsins í Árneshreppi og fylgi þar með eftir þingsályktun Alþingis um verndun búsetu og menningar í Árneshreppi.

Jarðgangaáætlun.

Fjórðungsþing Vestfirðinga styður bókun umhverfis- og samgöngunefndar Alþingis við afgreiðslu Samgönguáætlunar 2020-2034 að unnið verði ný Jarðgangaáætlun.

Vegatengingar á milli samfélaga á Vestfjörðum sem voru byggðar voru upp á níunda og tíunda áratug síðustu aldar byggðu á því viðhorfi að láta reyna á vegi sem lögju um há fjöll eða hlíðar með stöðugri ofanflóðahættu. Reynslan sýnir nú að fullreynt er með slíkar lausnir. Samfélög og atvinnulíf dagsins í dag og til framtíðar lítið, telja þessar vegtengingar ósættanlegar, þær hindra framþróun og skerða samkeppnisstöðu landshlutans. Stjórnvöld og atvinnulíf gera einnig ráð fyrir greiðum samgöngum þegar skipulögð er miðlæg Þjónusta, með tilheyrandi lokunum minni þjónustueininga í einstaka byggðarlögum.

Ný jarðgangaáætlun verður því að leggja samfélagsþróun til grundvallar í forgangsröðun verkefna og horfa til hagkvæmni verkefna til mun lengri tíma en forsendur Samgönguáætlunar 2020-2034 segja til um. Forgangsröðun verkefna ræðst einnig af samstöðu vestfiskra sveitarstjórnar og því er nauðsynlegt að unnin sé sértæk jarðgangaáætlun fyrir Vestfirði

Haldið í fjarfundi 9. og 10. október 2020

Ferðamannvegir – tengivegir

Fjórðungsþing Vestfirðinga krefst þess að tengivegir og ferðamannaleiðir á Vestfjörðum verði hluti af fjárfestingaráttaki stjórnvalda vegna heimsfaraldurs kórónuveiru. Verkefnið *Vestfjarðaleiðin* byggir á tvennu, annarsvegar hringveggar um Vestfirði og nýtir stofnvegakerfið og hinsvegar vegir út frá hringnum sem er tengivegakerfið. Hér fara því saman verkefni sem stuðla að betri tengingum fyrir strjálbýli en opnar um leið ný tækifæri fyrir skipulag ferðamannaleiða um Vestfirði. Um er að ræða vegkafla um alla Vestfirði s.s. út á Látrabjarg, Rauðasand, Selárdal og Unaðsdal

Hafnarmál.

Vaxandi umsvif í höfnum á Vestfjörðum vegna fiskeldis, sjávarútvegs, móttaka skemmtiferðaskipa og nýting kalkþörungs, kalla á aukið fjármagn og flýtingu framkvæmda. Við hafnaframkvæmdir verði einnig tekið mið af áætlun stjórnvalda um orkuskipti.

Flugmál.

Fjórðungsþing Vestfirðinga lýsir miklum áhyggjum af áhrifum heimsfaraldurs kórónuveiru á innanlandsflug til lengri tíma litið. Gerð er krafa á stjórnvöld að horfa til innanlandsflugs sem lykilþáttar fyrir þróun samfélaga og atvinnlífs og ekki verði dregið úr framlögum vegna stöðu dagsins í dag. Ítrekuð er krafa vestfirskra sveitarfélaga um hækkun á framlögum til innanlandsflugs og auknu fjármagni verði veitt til viðhalds og endurbóta á flugvöllunum á Gjögri, Bíldudal og Ísafirði og til flugleiðsagnar. Þá minnr Fjórðungsþing á mikilvægi Reykjavíkurflugvallar fyrir samgöngur á milli landsbyggðar og höfuðborgar. Áætlunarflug á milli Reykjavíkur og Ísafjarðar, Bíldudals og Gjögurs eru mikilvægustu almenningsamgöngur Vestfirðinga og lífæð byggðanna stóran hluta ársins. Því er fagnað verkefninu Loftbrúin sem tók gildi á þessu ári.

Almenningsamgöngur

Lýst er áhyggjum af innleiðing heildarstefnu í almenningsamgöngum utan höfuðborgarsvæðis. Stjórnvöld hafa sett fram áhugaverða stefnu um eflingu almenningsamganga innan atvinnusvæða og þjónustusókn á milli landshluta en framlög til málaflokksins samkvæmt fjárlögum og fjármálaáætlun verða lækkuð á næstu árum og því erfitt að sjá hvernig almenningsamgöngur utan höfuðborgarsvæðisins geti gengið.

Vegaþjónusta.

Lýst er áhyggjum að framlög til vegapjónustu eru ekki að mæta aukinni umferð og ekki er mætt uppsöfnuðum halla á vetrarþjónustu í frumvarp til fjárlaga 2021. Augljóst er að ekki er hægt að reka málaflokkinn með þessum hætti og mæta ekki vaxandi þörf í takt við

Haldið í fjarfundi 9. og 10. október 2020

aukna eftirspurn. Hækka þarf framlag til að auka vetrarþjónustu milli þéttbýliskjarna Vestfjarða og innan vinnusóknarsvæða. Einnig telur Fjórðungssamband Vestfirðinga þörf á heildarendurskoðun á fyrirkomulagi vetrarþjónustu.

Gjaldtaka í jarðgöngum.

Fjórðungsþing Vestfirðinga harmar samþykkt Alþingis í Samgönguáætlun 2020-2034 um að til framtíðar litið verði tekin upp gjaldtaka í jarðgöngum. Jarðgöng á Íslandi, að undanteknum Hvalfjarðargöngum og Vaðlaheiðargöngum, hafa verið sett í framkvæmd til að leysa af hættulega fjallvegi eða fjallshlíðar með viðvarandi ofanflóðahættu. Þannig hefur verið komið á jafnræði íbúa landsins með því að byggja upp öruggar heilsárssamgöngur milli sveitarfélaga og eða milli byggðarlaga innan sveitarfélaga. Fjórðungsþing Vestfirðinga getur eingöngu fallist á gjaldtöku í jarðgöngum ef tryggt er að önnur heilsársleið sé fær.

Flutningsmaður: Stjórn Fjórðungssambands Vestfirðinga
Vísast til Fjórðungsmálanefnd