



Vesturbyggð

Aðalstræti 75, 450 Patreksfirði, kt. 510694-2369, Sími 450-2300

4. haustþing Fjórðungssambands Vestfirðinga Hólmavík, 25. og 26. október 2019

Bæjarráð Vesturbyggðar bókaði á 883. fundi sínum, þann 22. október 2019, eftirfarandi ályktun fyrir 4. haustþing Fjórðungssambands Vestfirðinga:

Ályktun

Það er verkefni einstakra sveitarfélaga á Vestfjörðum að kanna vilja sinna íbúa til sameiningar. Bæjarráð Vesturbyggðar leggst því gegn því að stjórn Fjórðungssambands Vestfirðinga leiði eða beiti sér í málefnum um sameiningu sveitarfélaga skv. þingsályktun um Stefnuótandi áætlun í málefnum sveitarfélaga fyrir árin 2019–2033 og aðgerðaáætlun fyrir árin 2019–2023. Þá telur bæjarráð Vesturbyggðar að ekki sé komið að þeim tímamótum, að unnt sé að horfa til heildstæðrar sameiningar allra sveitarfélaga á Vestfjörðum, þar sem enn eru samgöngur innan svæða sem og á milli svæða óboðlegar. Á árinu 2019 eru enn mörg svæði og byggðakjarnar innan Vestfjarða sem ekki er unnt að horfa á sem eitt atvinnusvæði allt árið um kring. Það er því nauðsynlegt að sveitarfélögin fái það svigrúm sem þingsályktunin gerir ráð fyrir til að ræða sín á milli um frekari sameiningar og samgönguúrbætur, áður en horft verði til sameiningar Vestfjarða í heild sinni.

Tilkynnist þetta hér með.


Rebekka Hilmarisdóttir, bærarstjóri Vesturbyggð





Vesturbyggð

Aðalstræti 75, 450 Patreksfirði, kt. 510694-2369, Sími 450-2300

4. haustþing Fjórðungssambands Vestfirðinga Hólmavík, 25. og 26. október 2019

Bæjarráð Vesturbyggðar bókaði á 883. fundi sínum, þann 22. október 2019, eftirfarandi ályktun fyrir 4. haustþing Fjórðungssambands Vestfirðinga:

Ályktun

Bæjarráð Vesturbyggðar leggur til við Fjórðungssamband Vestfirðinga að farið verði í að vinna uppfærða heildaráætlun um jarðgangnagerð á Vestfjörðum. Í áætluninni verði metnir helstu jarðgangnakostir á Vestfjörðum og þeim forgangsráðað með tilliti til atvinnusóknarsvæða, verðmætasköpunar, sameiningu sveitarfélaga, þjónustu og samfélagslegra áhrifa. Horft verði sérstaklega til bættra samgangna með jarðgöngum innan sameinaðra sveitarfélaga, svo sem á sunnaverðum Vestfjörðum, undir Hálfván, Mikladal og Kleifaheiði. Slík jarðgangnaáætlun yrði mikilvægt gagn fyrir baráttu Vestfirðinga fyrir nútímasamgöngum og nauðsynlegt innlegg í jarðgangnaáætlun ríkisins sem nú er til endurskoðunar.

Greinargerð

Í skýrslu samgöngunefndar Fjórðungssambands Vestfirðinga frá árinu 2008 var það sett sem markmið að árið 2008 yrði upphafsár samhangandi verkefna í jarðgangagerð á Vestfjörðum og að lágmarki verði framkvæmdir við ein jarðgöng á Vestfjörðum. Þá sagði enn fremur: „Mikilvægt er í þessum efnum að auka nú þegar fé til Vegagerðarinnar til rannsókna varðandi alla mögulega jarðgangakosti, til að skapa heildarsýn varðandi jarðgangnaáætlun á Vestfjörðum. Jarðgöng undir Dynjandisheiði komi þar fyrst til skoðunar, en gerð verði í framhaldinu heildaráætlun um jarðgangagerð á Vestfjörðum þar sem lagðar eru til grundvallar forsendur um þróun samfélags, atvinnulífs, innviði Vestfjarða og öryggi vegfarenda s.s. gagnvart ofanflóðum.“ Hefur markmið þetta haldist nokkuð vel síðan það var sett fram, en síðan skýrslan kom út hafa Óshlíðargöng og núna Dýrafjarðagögn orðið að veruleika og eru Súðavíkurgögn næst í röðinni samkvæmt drögum að samgönguáætlun 2020-2033. Bæjarráð Vesturbyggðar telur nauðsynlegt að uppfærð verði heildstæð jarðgangnaáætlun fyrir Vestfirði. Horft verði sérstaklega til bættra samgangna með jarðgöngum milli sveitarfélaga sem og innan þeirra, svo sem á sunnaverðum Vestfjörðum, undir Hálfván, Mikladal og Kleifaheiði. Þá verði horft til þess í áætluninni með hvaða móti auknar samgöngur með jarðgöngum geti auðveldað frekari sameiningu sveitarfélaga á Vestfjörðum, svo sem með tvöföldun Breiðadals- og Botnsheiðargangna eða með jarðgöngum undir Klettsháls.

Tilkynnist þetta hér með.


Rebekka Hilmarsdóttir, bæjarstjóri Vesturbyggð





Vesturbyggð

Aðalstræti 75, 450 Patreksfirði, kt. 510694-2369, Sími 450-2300

4. haustþing Fjórðungssambands Vestfirðinga Hólmavík, 25. og 26. október 2019

Bæjarráð Vesturbyggðar bókaði á 883. fundi sínum, þann 22. október 2019, eftirfarandi ályktun fyrir 4. haustþing Fjórðungssambands Vestfirðinga:

Ályktun

Bæjarráð Vesturbyggðar leggur til við Fjórðungssamband Vestfirðinga að skorað verði á samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra, umhverfis- og auðlindaráðherra, Vegagerðina, Skipulagsstofnun og aðra sem koma að undirbúningi bættra samgangna um Vestfjarðaveg (60) um Bíldudalsveg og Dynjandisheiði (63), að þeirri vinnu verði flýtt, þar sem opnun Dýrafjarðagangna verður að öllu óbreyttu í september 2020.

Greinargerð

Samkvæmt drögum að samgönguáætlun 2020-2033, er gert ráð fyrir fjárframlögum til bættra samgangna um Dynjandisheiði og Bíldudalsveg. Undirbúningur málsins hefur staðið yfir í nokkur ár og voru drög að tillögu að matsáætlun fyrir Vestfjarðaveg (60) um Dynjandisheiði og Bíldudalsveg (63) frá Bíldudalsflugvelli að Vestfjarðavegi á Dynjandisheiði auglýst í júlí 2017. Í september 2018 lá fyrir ákvörðun Skipulagsstofnunar um matsáætlun. Í kjölfarið vann Vegagerðin drög að frummatsskýrslu sem hefur verið til skoðunar hjá Skipulagsstofnun. Vegagerðin vinnur nú úr athugasemdum Skipulagsstofnunar og verða drögin birt innan nokkurra vikna skv. upplýsingum frá Vegagerðinni. Frummatsskýrslan átti að liggja fyrir í mars 2019, stuttu eftir að síðasta haftið var sprengt í Dýrafjarðagöngum, svo nokkrar tafir hafa orðið á meðferð málsins.

Gríðarlegir þungaf lutningar fara um Bíldudalsveg og Dynjandisheiði (63) stóran hluta ársins. Á næsta ári er gert ráð fyrir að verðmæti fyrir rúmlega 7,5 ma. kr. fari um þennan vegkafla í 1.000 ferðum flutningabifreiða. Á árinu 2021 er gert ráð fyrir að verðmætin verði rúmlega 8,8 ma. kr. og ferðirnar 1.200 talsins og á árinu 2022 verði verðmætin rúmlega 10,4 ma. kr. og ferðirnar um 1.400 talsins. Það er því mikilvægt að bættar verði samgöngur á þessum vegakafla. Þá er einnig mikilvægt að Dýrafjarðagöng sem kosta íslenska ríkið rúmlega 7 m.a. kr. nýtist allt árið um kring, auki samgöngur milli norður fjarða og suður fjarða Vestfjarða og því nauðsynlegt að samgöngubótum um Bíldudalsveg og Dynjandisheiði verði lokið sem allra fyrst.

Tilkynnist þetta hér með.


Rebekka Hilmarsdóttir, bærarstjóri Vesturbyggð

